



Journée du marin

Le jour du Navigateur nous rappelons que l'art de la navigation vient de Polynésie. Ces bateaux auraient remporté toutes les régates il n'y a pas si longtemps.



Navigation à la polynésienne sur un Proa (voilier multicoque à balancier) au large des îles Deboyne, en Papouasie-Nouvelle-Guinée. Typique de la Polynésie, le Prau est un voilier de haute mer à ailes delta et balancier toujours au vent / © Photo : Georg Berg

Les Polynésiens ont toujours eu la réputation d'être les marins les plus parfaits. Aujourd'hui encore, ils sont admirés pour leur talent par les marins modernes. Voyager dans un voilier à balancier classique est une expérience inoubliable. Jusqu'à récemment, les bateaux traditionnels de Prau pouvaient rivaliser avec les bateaux high-tech les plus rapides de la Coupe des Amériques. On soupçonne que la raison en est l'aérodynamique particulière de la voile delta triangulaire, également appelée voile à pinces de crabe. Difficile de croire que cette technique a été inventée dans les mers du Sud il y a 10 000 ans.



L'équipage d'un Praus est composé d'au moins trois personnes. Un arrière détermine l'angle d'attaque de la voile. Un autre membre

d'équipage dirige en déplaçant le poids. Une pagaie lâche peut être utilisée pour diriger légèrement / © Photo : Georg Berg



Le troisième membre d'équipage sur un Praus gère le haut de la voile. Le bateau étant longitudinalement symétrique, la poupe et la proue sont échangées lors du changement de direction. La pointe de la voile est emportée sur la photo / © Photo : Georg Berg

[George Berg](#)

25 juin 2022